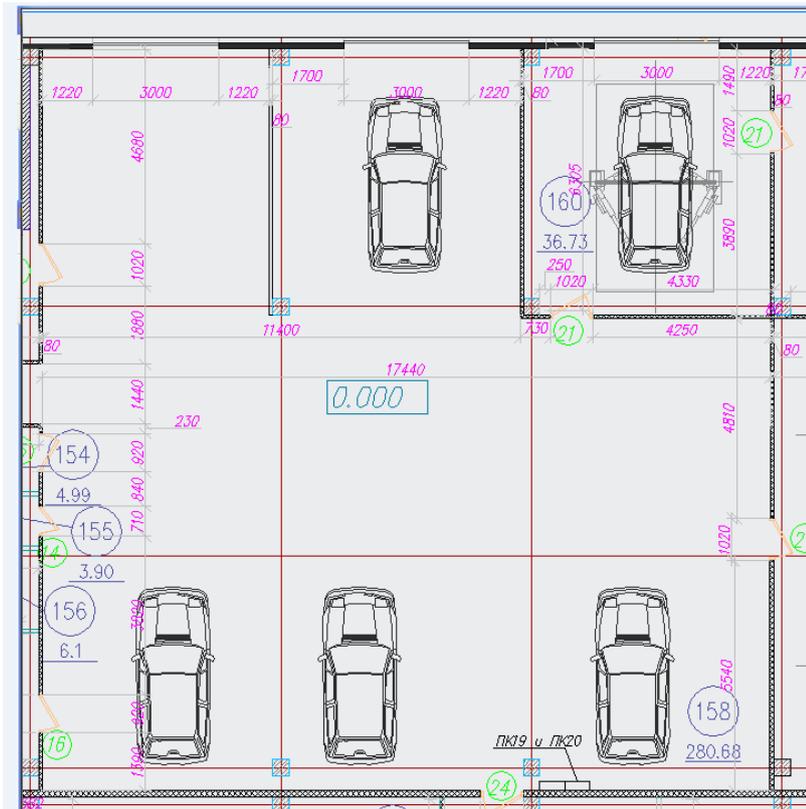


Размещение оборудования

Исходные параметры помещения:

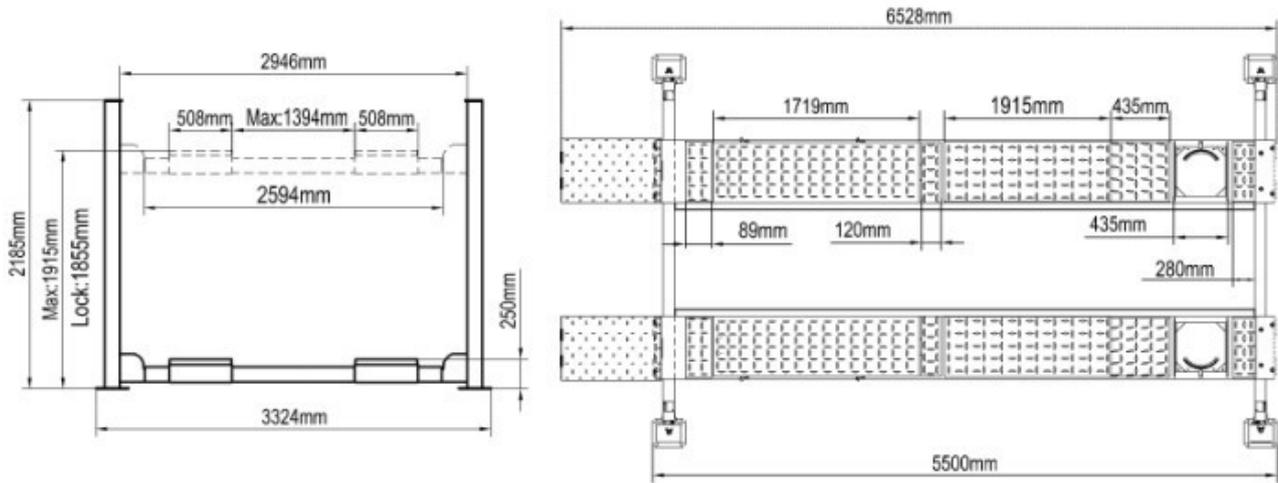


Варианты расположения согласно выбору четырехстоечного подъемника для регулировки развала-схождения

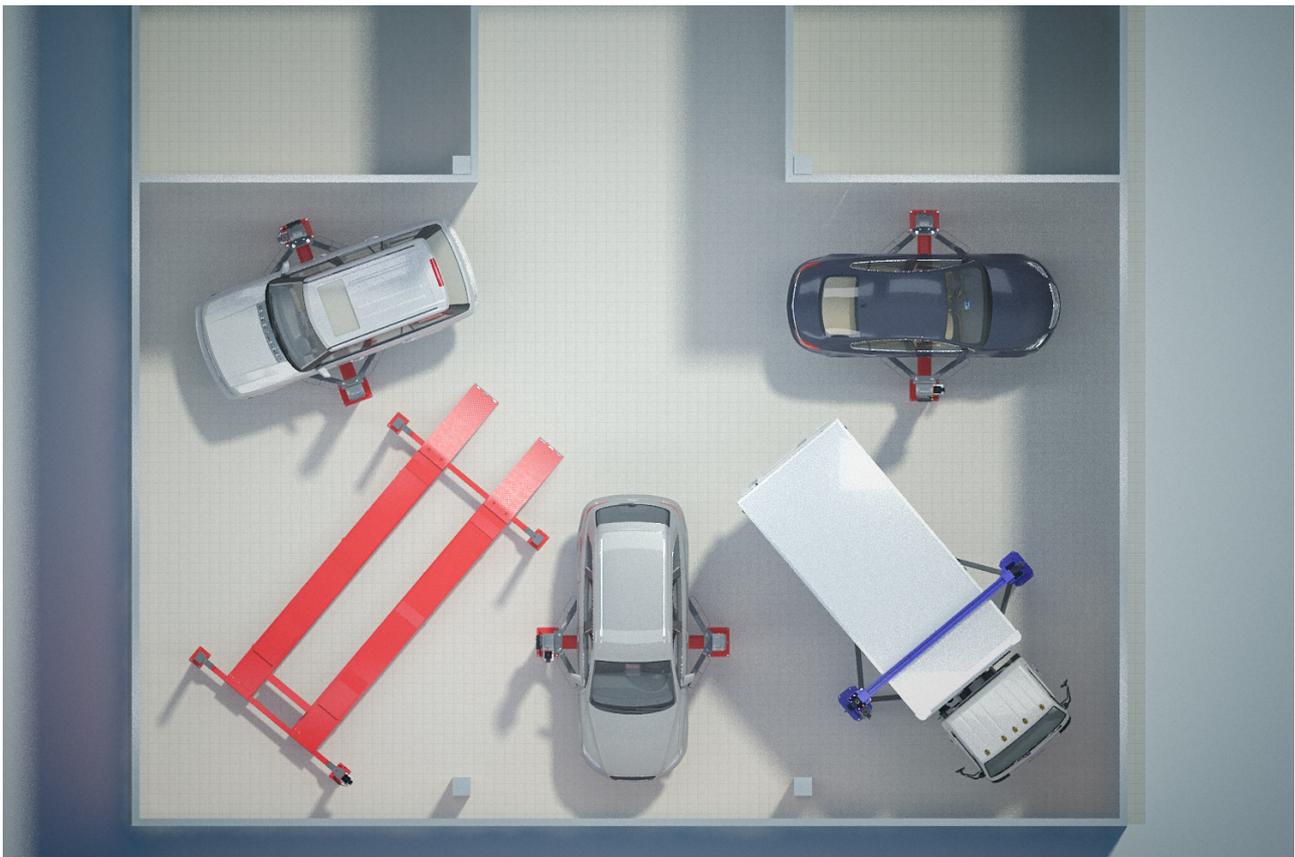


A). Длинный подъемник 6.5 тонн

Atis A465A



Расположение подъемников:



Комментарии:

На схеме:

Темно-синий автомобиль – С/Е класс (на схеме – Opel Insignia).

Подъемник 3.5–4 тонны

Автомобиль с фургоном – малый коммерческий транспорт / длиннобазный микроавтобус (на схеме – ISUZU NPR75)

(длиннобазные Fiat Ducato / Peugeot Boxer – 6500 мм)

(длиннобазные MB Sprinter – 6945 мм)

(сверхдлиннобазные MB Sprinter – 7345 мм)

Подъемник 5 тонн

Светло-серый автомобиль – крупный SUV (на схеме – Audi Q7).

Подъемник 3.5 / 5 тонн, однако по габариту подойдут автомобили только до стандартной базы – < 5300 мм (иначе блокируется въезд/выезд на соседние подъемники)

Четырехстоечный подъемник пришлось больше развернуть в сторону въезда, т. к. в противном случае не хватит радиуса въезда длиннобазных автомобилей. Из-за этого стесняется рабочая зона подъемника справа от поста регулировки развала-схождения. Заезд длиннобазных автомобилей возможен, но значительно затруднен.

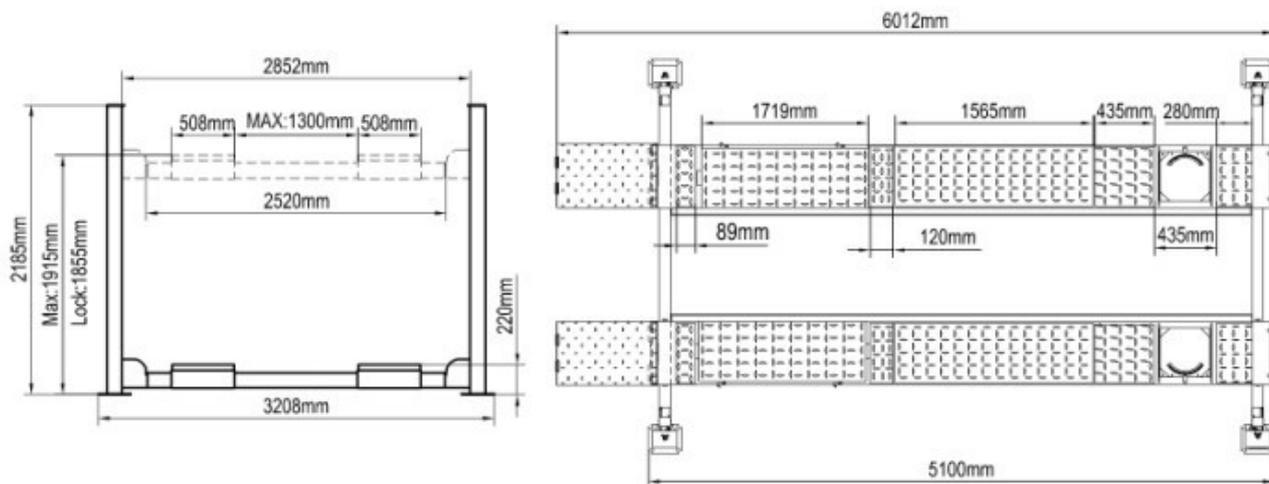
Белый автомобиль – средний/крупный SUV (на схеме – Land Rover Range Rover)

Подъемник 3.5–4 тонны

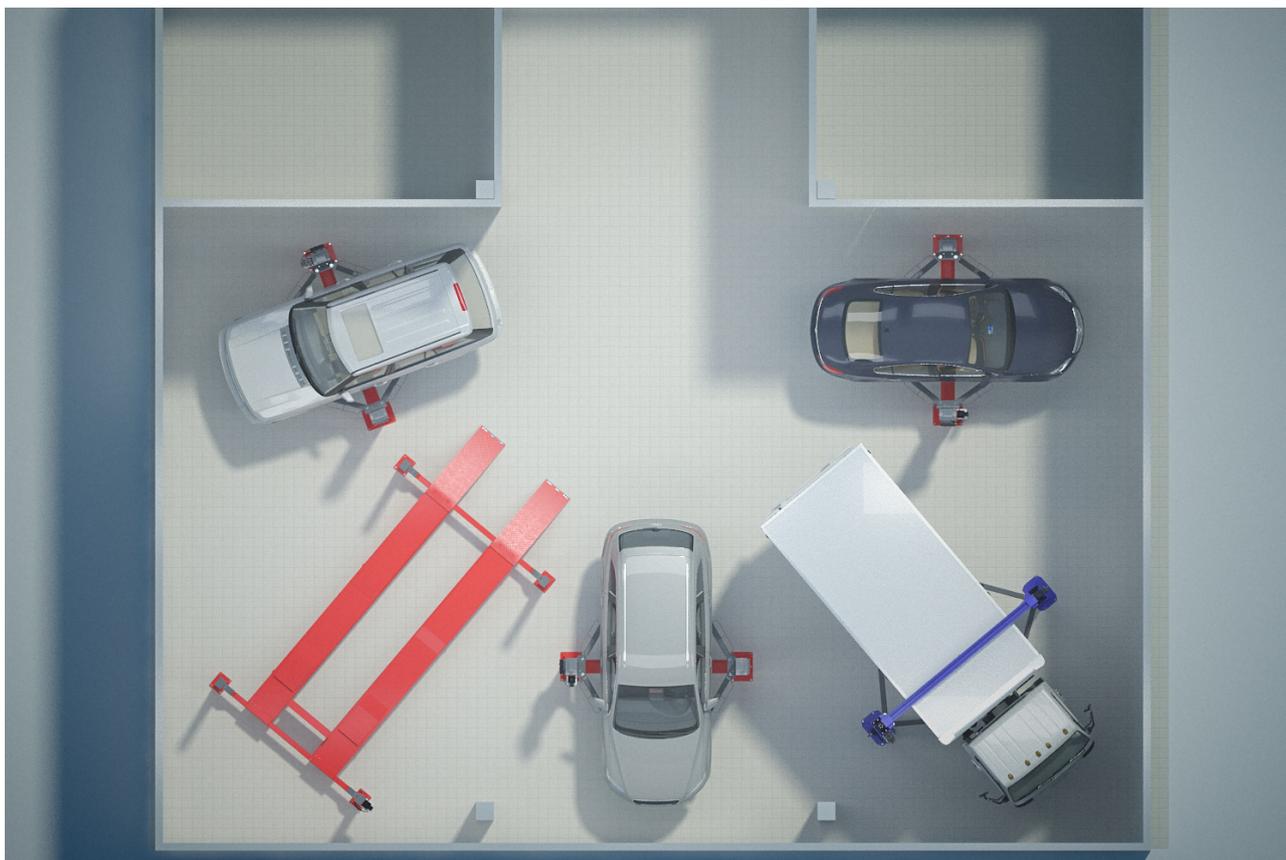


Б). Длинный подъемник 5.5 тонн

Atis A455A



Расположение подъемников:

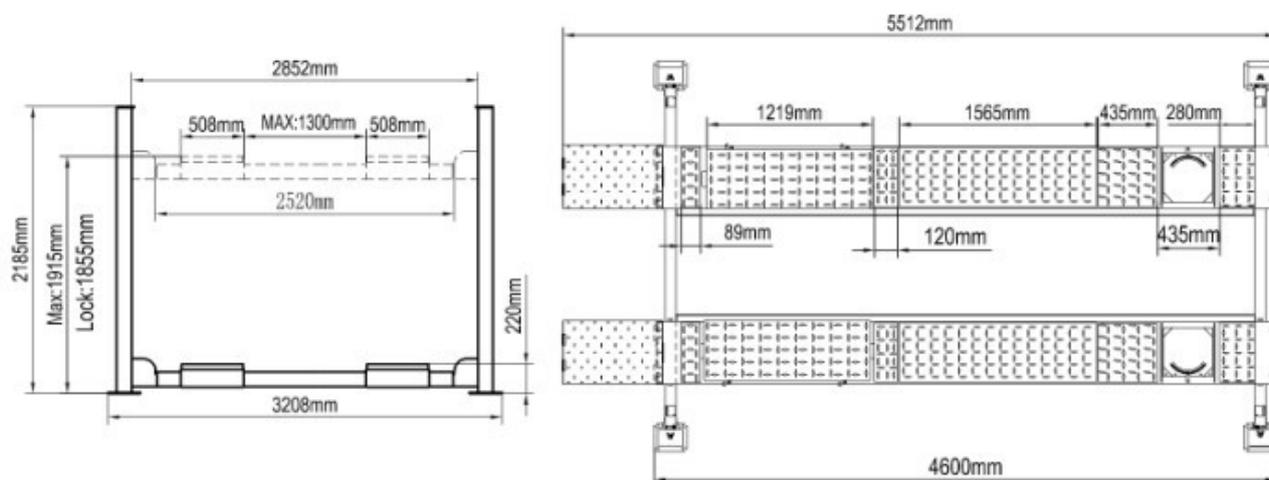


Комментарии:

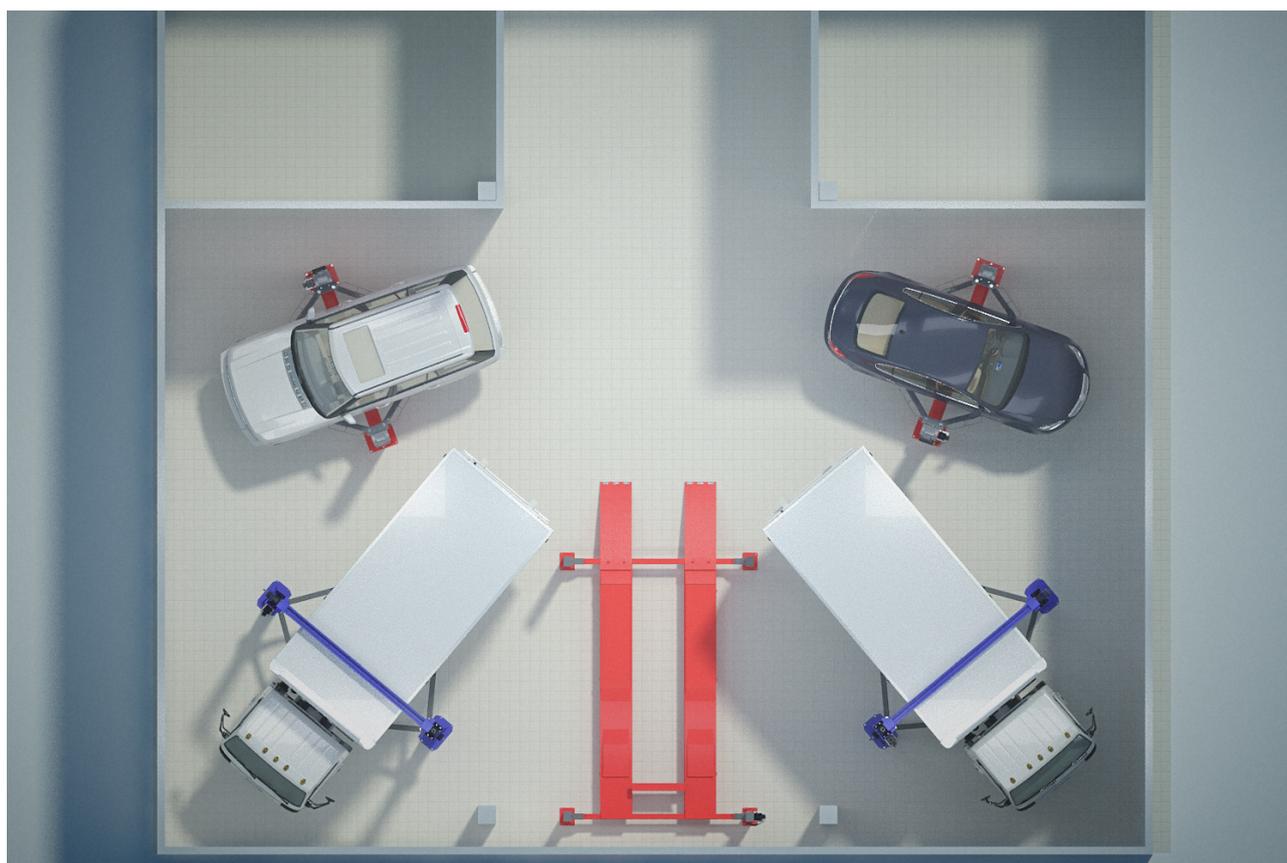
Схема аналогична предыдущему варианту, но рабочая зона двухстоечных подъемников, соседствующих с 4-стоечным подъемником, больше. Также заезд на 4-стоечный подъемник более удобен.

В). Короткий подъемник 4 тонны.

Atis A440A



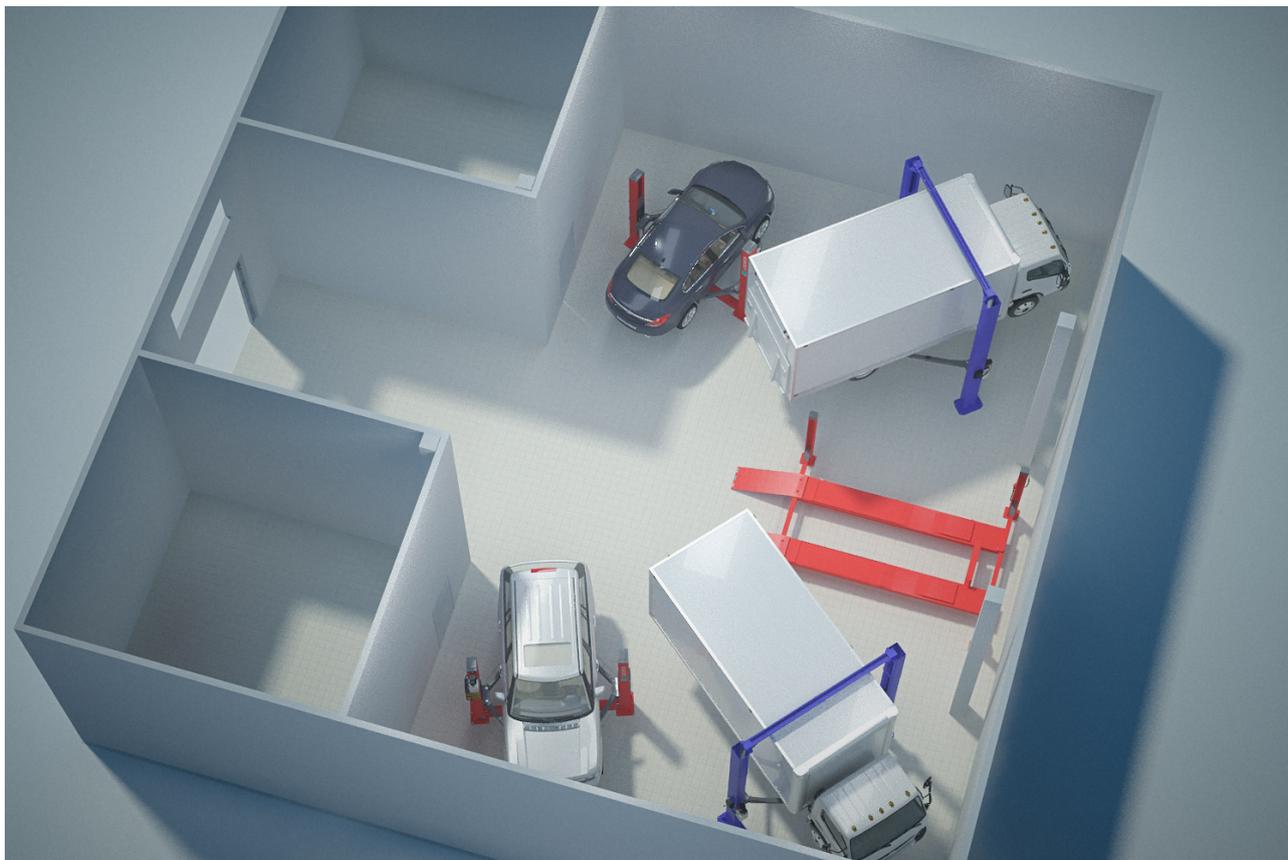
Расположение подъемников:



Комментарии:

Габарит подъемника позволяет разместить его напротив въезда, но появляется ограничение по тоннажу (4 тонны) и длине базы автомобиля (подъемник подходит только для легкового транспорта и коротких микроавтобусов).

Появляется место для второго слесарного поста для обслуживания длиннобазных автомобилей. Однако, задние стойки четырехстоечного подъемника затрудняют выезд с обоих соседних пятитонных подъемников.



Просим принять во внимание, что ввиду плотности размещения каждый из рассматриваемых вариантов связан с точным и тесным маневрированием длиннобазных автомобилей, и должен выполняться не клиентом, а сотрудником СТО.

С уважением,
Александр Годунов
ГК "Технологии Автосервиса"
Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 72
тел./факс: (812) 336-22-14, (812) 336-22-15
моб. тел.: +7 921 956-25-05
a.godunov@atspb.ru
www.astrade.ru