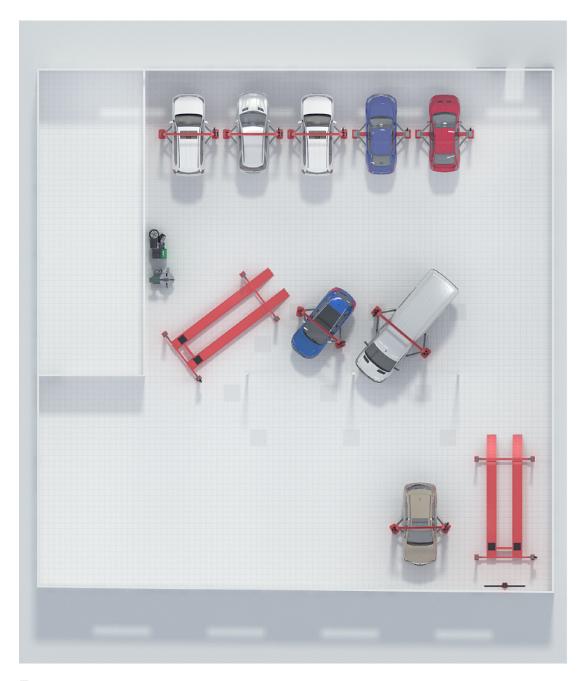
# Вариант А (Текущая версия расстановки)

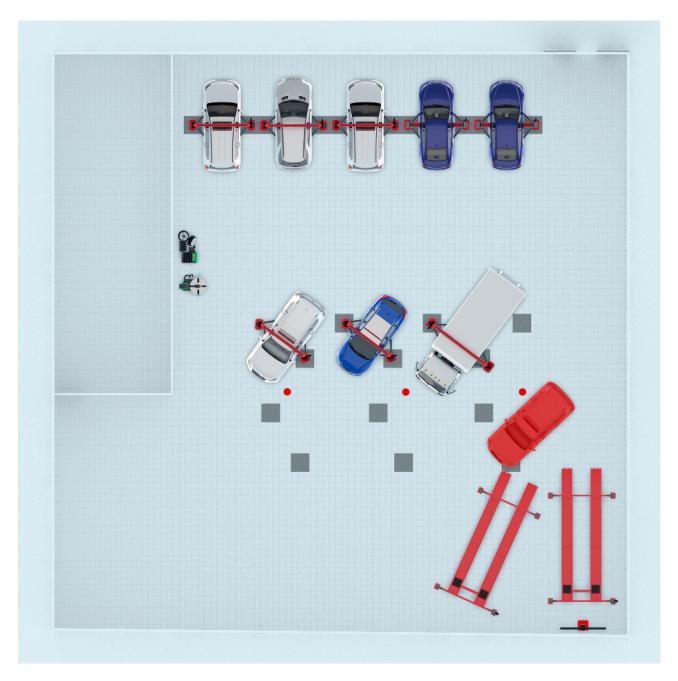


### Преимущества:

- Доступ на все подъемники соответствующим типам автомобиля
- Дооснастив слесарный четырехстоечный подъемник сдвижными площадками, при необходимости можно делать развал и на нём.
- На нижнем ряду автомобилей можно сделать quick-check

- Сложность заезда на слесарный четырехстоечный подъемник для длиннобазных микроавтобусов
- Затруднение выезда с левых слесарных постов в верхнем ряду из-за того же четырехстоечного подъемника
- Необходимость заливки фундамента:
  - 8 колонн четырехстоечного
  - 3 колонны двухстоечного

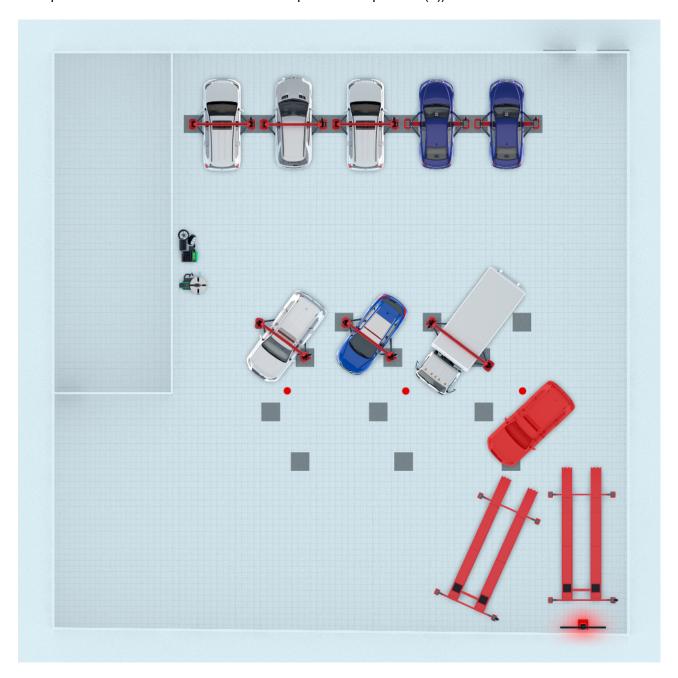
Вариант Б (четырехстоечные подъемники рядом напротив въезда)



- Простой доступ на четырехстоечные
- Свободный выезд с верхнего ряда двухстоечных подъемников

- Невозможность проезда автомобиля в зону СТО ближе к приемке (нижний ряд)
- Необходимость заливки фундамента:
  - 8 колонн четырехстоечного
  - 2 колонны двухстоечного

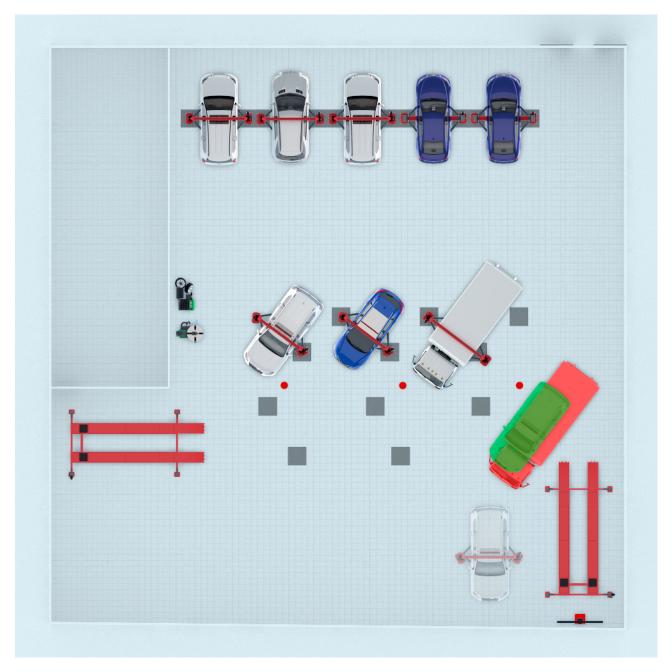
Вариант В (четырехстоечные подъемники рядом напротив въезда, слесарный четырехстоечный ближе к стене чем в прошлом варианте (Б))



- Простой доступ на четырехстоечные
- Свободный выезд с верхнего ряда двухстоечных подъемников

- Затрудненность проезда автомобиля в зону СТО ближе к приемке (нижний ряд)
  Невозможность вывезти стенд Hunter для измерения развала на других постах
- Необходимость заливки фундамента:
  - 8 колонн четырехстоечного
  - 2 колонны двухстоечного

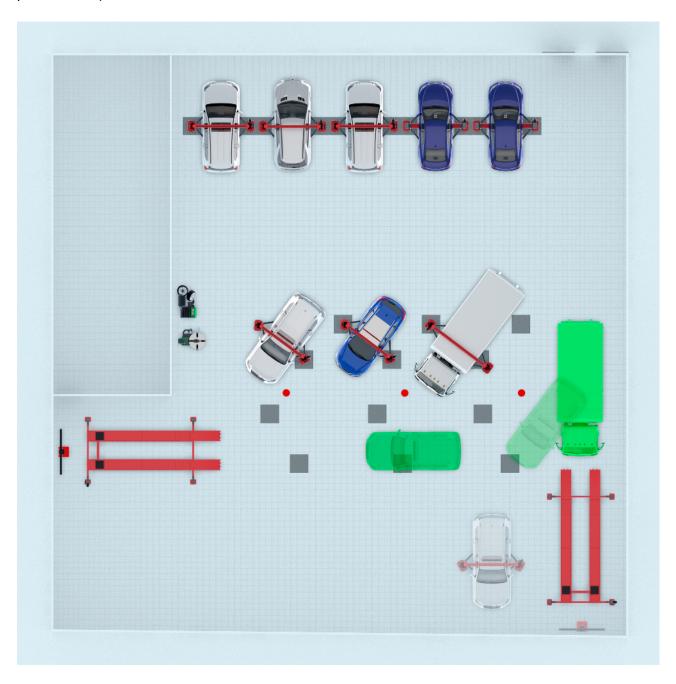
Вариант Г (четырехстоечный слесарный подъемник отдельно, ближе к приемке)



- Доступ к нижней зоне СТО для легковых а/м
- Свободный выезд с верхнего ряда двухстоечных подъемников

- Значительное затруднение въезда-выезда на слесарный четырехстоечный подъемник (который слева) для длиннобазных микроавтобусов
- Необходимость заливки фундамента:
  - 8 колонн четырехстоечного
  - 2 колонны двухстоечного

**Вариант Д** (четырехстоечный <u>развальный</u> подъемник отдельно, ближе к приемке. Второй четырехстоечный (прямо напротив въезда) - использовать и как слесарный, и как развальный)



- Сохраняется возможность делать развал и на легковых, и на микроавтобусах. Но на разных подъемниках (основной развальный пост оставить слева, чтобы оставшийся четырехстоечный подъемник при необходимости можно было использовать под микроавтобус).
- Возможность использовать оба четырехстоечных подъемника в качестве развальных

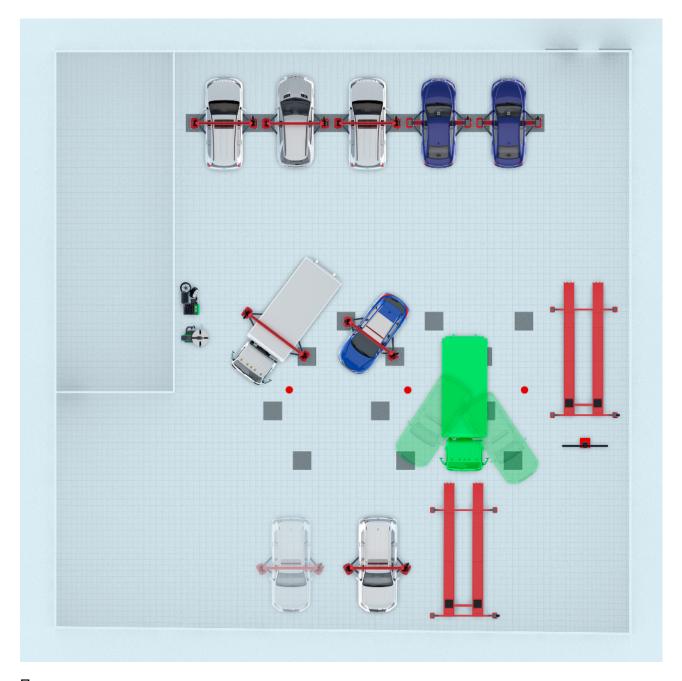
- Если микроавтобус приехал на четырехстоечный подъемник на слесарные работы (прямо от въезда в СТО), второй микроавтобус уже не сможет сделать развал (ему не заехать на другой четырехстоечный подъемник слева (около приемки))
- Нужно перекатывать Hunter между постами

В варианте Д слесарный четырехстоечный можно взять со съемными сдвижными площадками, чтобы не травмировать их слесарными работами. Площадки ставить на подъемник для развальных работ и снимать для слесарных работ:



Второй (развальный) подъемник будет иметь гладкие трапы с углубленными сдвижными платформами и кругами.

### Вариант Е

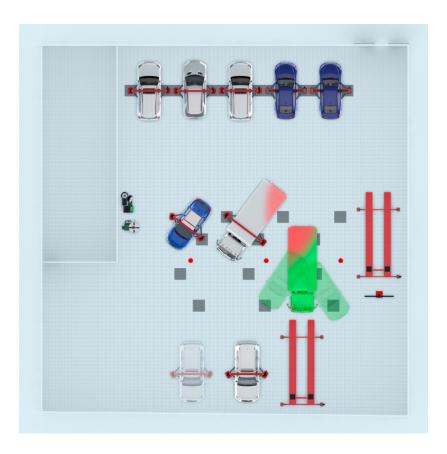


# Преимущества:

- Доступ к нижней зоне СТО для легковых а/м
- Свободный заезд длиннобазных микроавтобусов на оба четырехстоечных подъемника

- Небольшое затруднение заезда длиннобазных микроавтобусов на двухстоечный пятитонный подъемник. Хотя заезжать проще, чем на четырехстоечный в этом же месте (как в варианте A).
- Нелинейность расположения подъемников в сервисе
- Слесарный четырехстоечный подъемник остается слесарным (развал на нем не сделать, дооснастив сдвижными площадками), так как перед ним не влезет Hunter.
- Hunter тяжело катать к нижнему ряду двухстоечников, если вдруг возникнет желание проверить на них развал с помощью quick-check.
- Необходимость заливки фундамента:
  - 8 колонн четырехстоечного
  - 3 колонны двухстоечного

Ближе к въезду (на соседнее место) двухстоечный пятитонник не поставить, так как тогда он будет мешать заезду в нижнюю зону СТО:



Можно двигать ряд двухстоечных подъемников в средней зоне ближе к стене (там где сейчас шиномонтаж), но тогда придется подливать больше фундамента под колонны (+2 фундамента), так как подъемники съедут с залитых точек:

