



**ENVIROPURGE**

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ

**ПРОМЫВКИ  
ТОПЛИВНОЙ  
СИСТЕМЫ**

ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ  
НА БЕНЗИНЕ ИЛИ НА  
ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



ДЛЯ  
БЕНЗИНОВЫХ  
ДВИГАТЕЛЕЙ



ДЛЯ  
ДИЗЕЛЬНЫХ  
ДВИГАТЕЛЕЙ

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
2. ВВЕДЕНИЕ.....	2
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ENVIROPURGE.....	2
4. КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ .....	3
5. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ENVIROPURGE .....	3
6. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ENVIROPURGE .....	4
7. НОРМЫ РАСХОДА ЧИСТЯЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	5
8. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ СИСТЕМ.....	6
9. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
10. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С ОБОРУДОВАНИЕМ ENVIROPURGE .....	8
11. ОПЦИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА..	10
12. РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	14
13. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ.....	15



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Из всех систем современных автомобилей, наиболее чувствительной к разного рода загрязнениям является топливная система автомобиля.

Форсунка (инжектор) – управляемый электромагнитный клапан, обеспечивающий дозированную подачу топлива в цилиндры двигателя.

Топливо подается к форсунке под определенным (зависящим от режима работы двигателя) давлением. Электрические импульсы, поступающие на электромагнит форсунки от блока управления, приводят в действие игольчатый клапан, открывающий и закрывающий канал форсунки. Количество распыляемого топлива пропорционально длительности импульса, задаваемой блоком управления. На процесс смесеобразования существенное влияние оказывает не только количество и расположение распылительных отверстий, но и их чистота.

Наиболее распространенной неисправностью форсунок является их загрязнение. Так как форсунки расположены в зоне воздействия высоких температур, то они являются самым теплонагруженными деталями системы подачи топлива, а потому и главным объектом накопления смолянистых отложений. Следствие этого - закоксовывание содержащимися в топливе (особенно низкокачественном) тяжелыми и трудно испаряющимися фракциями, а также сернистыми соединениями, которые под воздействием температуры и кислорода превращаются в липкие темно-коричневые осадки-смолы. Образование на форсунке твердых отложений, даже самого незначительного их количества, перекрывающих (частично или полностью) распылительные отверстия и нарушающих герметичность игольчатого клапана, способны сильно изменить как количество впрыскиваемого топлива, так и качество его распыления.

Кроме того, общее загрязнение элементов топливной системы (бака, трубопровода, фильтра и т.д.) приводит к засорению частичками шлама каналов и фильтра форсунки.

В результате этого качество и состав смеси нарушаются, ухудшается ее сгорание, и, как следствие, возникают разного рода проблемы: затрудненный запуск двигателя, неустойчивая работа на малых оборотах, повышенный расход топлива, повышенный уровень СО, СН, перегрев, детонация, потеря тяги, преждевременный выход из строя агрегатов и деталей системы.

Для устранения вышеописанных проблем, снижения эксплуатационных расходов рекомендуется (один раз в 20-30 тыс. либо по мере необходимости) производить восстановление нормальной работоспособности форсунок и всей топливной системы жидкостным способом очистки. Это должно быть также естественно, как и замена масла, фильтра и пр.

## 2. ВВЕДЕНИЕ

Приспособления предназначены для очистки топливных систем бензиновых и дизельных двигателей без их разборки. Рекомендуется к использованию в небольших автосервисах и частных гаражах. Приспособление работает при помощи стационарного или автомобильного компрессора.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ENVIROPURGE

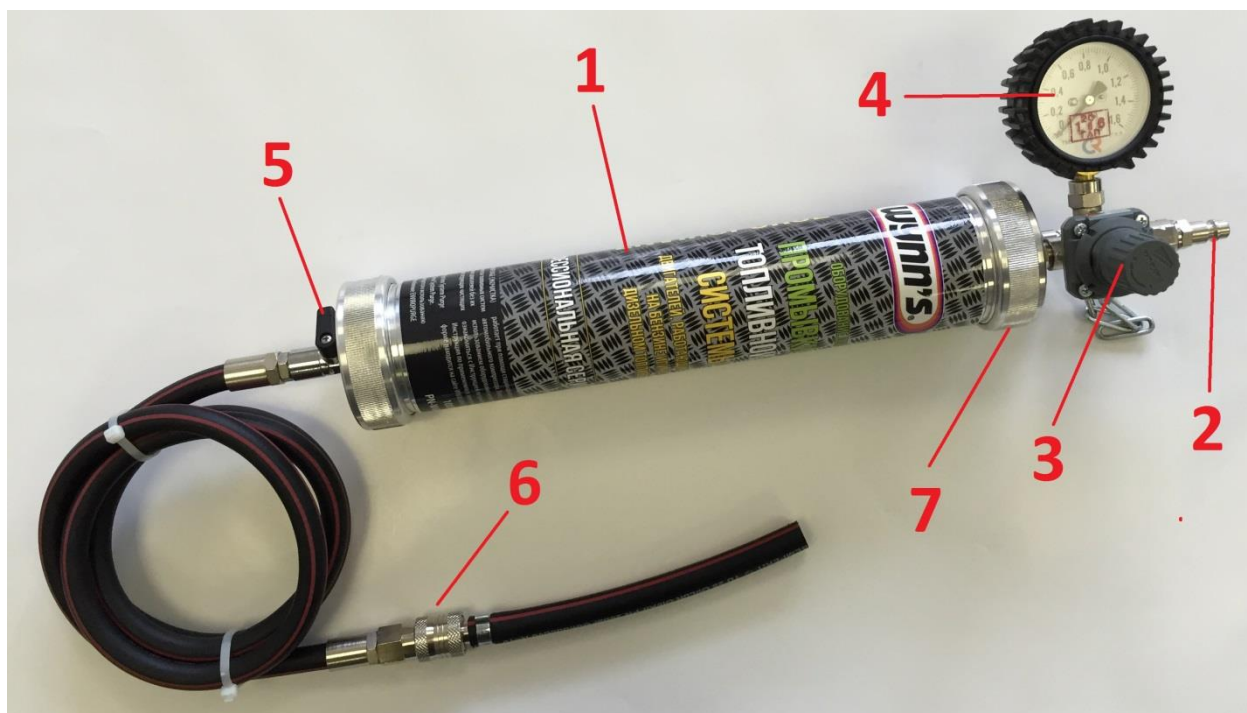
Габаритные размеры, мм	520 x 80
Масса (сухая, без шлангов) кг	1,2
Объем баллона, куб. см	1100
Максимально допустимое давление в системе, BAR	6
Максимально допустимое входное давление воздуха на редуктор, BAR	6
Рабочие пределы регулировки давления BAR	0...6
Количество адаптеров в комплекте, шт.	30

#### 4. КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ КРЫШКИ



1. Высококачественный редуктор итальянского производства.
2. Клапан для сброса давления в системе.
3. Защитный клапан.
4. Заливная пробка с уплотнением.
5. Запасные кольца для верхней и нижней крышек.
6. Манометр, диаметром 63 мм, в защитном кожухе.
7. Крышка.

#### 5. СХЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ENVIROPURGE



## Условные обозначения:

1. Баллон (резервуар).
2. Входной штуцер для подачи сжатого воздуха от компрессора.
3. Редуктор.
4. Манометр контроля давления в баллоне.
5. Кран подачи очистителя.
6. Подающий шланг с разъемом для подключения на топливную рампу автомобиля.
7. Крышка заливной горловины.

## 6. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Принцип подключения устройства к топливной системе автомобиля во всех случаях примерно одинаков. Необходимо сделать так, чтобы двигатель работал не на бензине/дизельном топливе, а на специальной чистящей жидкости.

Обычно специальные чистящие жидкости состоят из чистящего сольвента и вещества поддерживающего горение. Во время работы на этих жидкостях происходит очистка системы.

Данное приспособление проектировалась и создавалась с учетом того, что жидкость проходит по всей системе (кроме насоса, бака) и полностью профессионально очищает её всю в комплексе, а не отдельные части.

Для подключения необходимо заглушить двигатель. Найти подающую ветвь и ветвь обратную в топливной системе автомобиля. Разъединить подающую ветвь. Шланг приспособления соединить с разъединенной частью подающей ветви автомобиля. Для этого нужно использовать различные адаптеры, входящие в комплект.

Обратную ветвь топливной системы необходимо заглушить. Топливную систему автомобиля - **подающую и обратную ветви** - надо закольцевать (соединить их между собой), либо отключить бензонасос автомобиля. Следует помнить, что реле или предохранитель могут обслуживать не только бензонасос, но и другие элементы двигателя (стартер, эл. Блок а/м и пр.), а также то, что некоторые автомобили с большим объемом двигателя могут иметь ПО 2 БЕНЗОНАСОСА в топливной системе.

## Правила эксплуатации

Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и подвесить баллон под капотом автомобиля.

### **ВНИМАНИЕ**

**Баллон должен висеть вертикально  
(допускается отклонение от вертикальной оси на 15-20гр).**

Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить подачу воздуха в систему. Необходимое давление следует выставить, ориентируясь на показания манометра с помощью редуктора. После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений.

Далее произвести очистку в один прием. Завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах до полного расхода чистящей жидкости.

**ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЧИСТКИ МЕХАНИК ДОЛЖЕН  
ПОСТОЯННО НАХОДИТЬСЯ ОКОЛО АВТОМОБИЛЯ,  
КОНТРОЛИРУЯ ВЕЛИЧИНУ ДАВЛЕНИЯ В БАЛЛОНЕ И  
ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК В СОЕДИНЕНИЯХ**

После окончания времени обработки выключить зажигание, перекрыть подающий кран, отсоединить приспособление от системы впрыска автомобиля. При отсоединении возможно небольшое разбрызгивание моющей жидкости, которое следует удалить с помощью ветоши. Отсоединить шланг, идущий от компрессора, входной разъем баллона. Давление в устройстве сбрасывается откручиванием клапана №2, расположенным на крышке устройства. Медленно откручивая клапан, сбросить давление в системе.

Протереть ветошью использованные штуцера и адаптеры (тоже следует выполнять если вы уронили какой-либо адаптер на землю или пол, с целью удаления с него абразивных частиц, песка, пыли., т.к механическое повреждение уплотнительных колец цангового разъема может привести к отказу в гарантии).

Восстановить соединения подающего и обратного шланга топливной системы автомобиля, завести двигатель. Проверить герметичность всех соединений.

## **7. НОРМЫ РАСХОДА ЧИСТЯЩЕЙ ЖИДКОСТИ**

Нормы расхода жидкости зависят от типа и объема двигателя, а также от степени изношенности двигателя обслуживаемого автомобиля, а также его степени регулировки.

**ВНИМАНИЕ:** После завершения очистки рекомендуется работа двигателя на бензине на повышенных оборотах. Либо непродолжительная езда 10-15 км на повышенных оборотах.

## 8. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ СИСТЕМ

Система	Давление, бар
BOSCH K-JETRONIC	4-5
BOSCH KE-JETRONIC	5,5
BOSCH K- KE - JETRONIC	6
BOSCH D-JETRONIC	2-3
BOSCH L-JETRONIC	3
BOSCH LE-JETRONIC	3
BOSCH LH-JETRONIC	3
BOSCH LU-JETRONIC	3
BOSCH MOTRONIC	3
BOSCH MPI	3
DIGJET – VW	3
ECCS-NISSAN	3
ECI-MITSUBISHI	3
EFI-MULTEC	3
EFI-NISSAN	3
EFI-TOYOTA	3
FUL-SUBARU	3
LUCAS-L-INJECTION	3
LUCAS-P-DIGITAL	3
MPFI-SUBARU	3
PGM-FI-HONDA/ROVER	3
R-ELECTRONIC-RENAULT	3
RENIX-RENAULT	3
ROVER SPI	3
TCCS-TOYOTA	3
WEBER-MARELLI-IAW	3
MULTIPOINT	3
BOSCH MONOJETRONIC	1-1,5
ECI-MITSUBISHI-MONOPOINT	1-1,5
FIAT SINGLE POINT	1-1,5
SINGLE POINT MULTEC (OPEL)	1-1,5
ВСЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА	1-1,5
SINGLE POINT	1-1,5
КАРБЮРАТОР	0,5-1
ДИЗЕЛЬ	1-1,5

## 9. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ





1. Перед началом эксплуатации приспособления EnviroPurge, персоналу следует изучить настоящую инструкцию.
2. На посту обслуживания топливной системы автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности:
  - иметь исправный огнетушитель
  - не курить
  - пользоваться устройством в хорошо проветриваемых помещениях
  - не оставлять приспособление во время работы без присмотра
  - не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор, другие опасные и открытые части автомобиля, способные вызвать повреждения.
3. Надёжно осуществлять все соединения и не допускать подтекания чистящей жидкости и топлива во время работы приспособления.
4. Избегать попадания чистящих жидкостей и топлива в глаза и на кожу.  
(При попадании смыть водой)
5. Периодически осуществлять осмотр подающего шланга на приспособлении на наличие различных повреждений и при наличии таковых немедленно его заменить и приспособление НЕ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ.
6. В приспособлении могут быть использованы только жидкости фирмы Wynn's.

**Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа  
приспособления при наличии утечек в соединениях**



**10. КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫЙ С  
ОБОРУДОВАНИЕМ ENVIROPURGE**

Артикул	Иллюстрация	Описание	Кол -во	Применяемость (марка автомобиля)
10011		Адаптер-гайка сквозная с внутренней резьбой M14x1,5	1 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW</b> в т.ч. дизельные а/м
10012		Адаптер-гайка сквозная с внутренней резьбой M12x1,5	1 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW AUDI SAAB</b> в т.ч. дизельные а/м
10013		Адаптер Банжо-болт M14x1,5	2 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT</b> в т.ч. дизельные а/м
10014		Адаптер Банжо-болт M12x1,5	2 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT SAAB</b> в т.ч. дизельные а/м
10065		Адаптер Банжо D14 мм	1 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT</b> в т.ч. дизельные а/м
10065D		Адаптер Банжо D14 мм со шлангом и наконечником	1 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT</b>
10066		Адаптер Банжо D12 мм	1 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT SAAB</b> в т.ч. дизельные а/м
10066D		Адаптер Банжо D12 мм со шлангом и наконечником	1 шт.	<b>MERCEDES-BENZ BMW AUDI FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT</b> в т.ч. дизельные а/м
10015		Адаптер с наружными резьбами M14/M16	1 шт.	<b>MB, BMW AUDI FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT</b>
10073-1		Адаптер с наружной резьбой M16x1,5 и штуцером	1 шт.	<b>FORD CITROEN</b>
10016		Адаптер с наружными резьбами M12/M14	1 шт.	<b>MERCEDES-BENZ, BMW AUDI FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT</b>

10028-1		Адаптер с наружной резьбой M14x1,5 и штуцером	1 шт.	AUDI, PEUGEOT, VOLVO, ROVER
10073-2		Адаптер-гайка с нипелем M16x1,5	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10073D-2		Адаптер-гайка с нипелем M16x1,5 со шлангом и наконечником	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10028-2		Адаптер-гайка с нипелем M14	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10028D-2		Адаптер-гайка с нипелем M14 со шлангом и наконечником	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, OPEL, VW, MAZDA, PEUGEOT
10024		Адаптер с внутренней резьбой M14x1,5	1 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FORD, FIAT, OPEL, VW, VOLVO, SAAB
10042		Адаптер с внешней резьбой M14x1,5 и подвижным штуцером	1 шт.	MAZDA, PEUGEOT, CHEVROLET, DAEWOO, KIA, HYUNDAI, LEXUS, TOYOTA, MITSUBISHI, BAZ
10072		Штуцер соединительный D8-D8	2 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, FIAT, FORD, CHRYSLER, CHERY, NISSAN, OPEL, VW, VOLVO, PEUGEOT, SUBARU, JEEP, MAZDA, SUZUKI, ГАЗ
10057-1		Прямое быстроразъемное соединение (типа «мама») с внутренним диаметром 8 мм	1 шт.	
10057		Ответная часть для быстроразъемного адаптера GM D8мм.	1 шт.	FORD, NISSAN, AUDI, VW, SKODA, CHEVROLET, CITROEN, PEUGEOT, FIAT, OPEL, DAEWOO, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, KIA, HYUNDAI, VOLVO, ГАЗ













100071		Комплект хомутов и медных шайб		Применяется для работы оборудования и коммутации адаптеров
10067-2		Шланг для закольцовки	1 шт.	
10067		Шланг с наконечником	2 шт.	MERCEDES-BENZ, BMW AUDI FIAT, FORD, CHRYSLER, CHERY, NISSAN, OPEL, VW, VOLVO, PEUGEOT, SUBARU, JEEP, MAZDA, SUZUKI, ГАЗ












### 11. ОПЦИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ПЕРЕХОДНИКОВ И ШЛАНГОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО АВТОМОБИЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО И ЯПОНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

(поставляется по предварительному заказу, в стандартную комплектацию **НЕ ВХОДИТ**)

#### Комплект переходников для очистки топливных систем

Артикул	Иллюстрация	Описание	Кол-во	Примечание
<b>Адаптеры для подключения к порту Шредера на топливной рампе автомобиля (тип применяемого адаптера зависит от компоновки подкапотного пространства)</b>				
10033S		Адаптер угловой для подключения к порту Шредера 7/16"-20UNF	1 шт	<b>В основном, Jeep, GM, Chrysler, ВАЗ, а также европейские автомобили</b>
10033SH		Адаптер прямой для подключения к порту Шредера 7/16"-20UNF	1 шт	
10033SD		Удлиненный прямой адаптер для подключения к порту Шредера 7/16"-20UNF	1 шт	
10033FH		Адаптер угловой для подключения к порту Шредера 5/16"-32UNEF	1 шт	<b>В основном, BMW, Ford, Volvo, Peugeot, Renault, Citroen, Chrysler и др.</b>
10033FS		Адаптер прямой для подключения к порту Шредера 5/16"-32UNEF	1 шт	
<b>Европейские автомобили</b>				

10080		Адаптер D6,5 мм	1 шт	<p><b>В основном, все современные европейские автомобили, на которых топливопровод, подходящий к топливной рампе, оснащен ПЛАСТИКОВЫМ быстроразъемным соединением типа Norma Quick S, Norma Quick V2</b></p>
10056		Адаптер D9,5 мм	1 шт	
10084		Адаптер D9,9 мм	1 шт	
10080-1		Ответная часть для адаптера D6,5 мм	1 шт	
10056-1		Ответная часть для адаптера D9,5 мм	1 шт	
10084-1		Ответная часть для адаптера D9,9 мм	1 шт	
10083		Быстроразъемный адаптер с посадочным диаметром 14,5мм	1 шт	
10083-1		Ответная часть для быстроразъемного адаптера с посадочным диаметром 14,5мм	1 шт	
<b>Mitsubishi, Hyundai, BMW, Toyota и др.</b>				
10058		Адаптер D10,9 мм Используется для непосредственного подключения на топливную рампу с инжекторами.	1 шт	<p><b>В основном, Mitsubishi, Hyundai, реже BMW, Toyota, Volvo и др.</b></p>
10059		Адаптер D14,9 мм Используется для непосредственного подключения на топливную рампу с инжекторами.	1 шт	
10060		Адаптер D15,9 мм Используется для непосредственного подключения на топливную рампу с инжекторами.	1 шт	
10058-1		Ответная часть для адаптера D10,9 мм Используется для закольцовки топливной магистрали в том случае, если топливная рампа автомобиля имеет обратную ветвь.	1 шт	

10059-1		<b>Ответная часть для адаптера D14,9 мм</b> Используется для закольцовки топливной магистрали в том случае, если топливная рампа автомобиля имеет обратную ветвь.	1 шт	
10060-1		<b>Ответная часть для адаптера D15,9 мм</b> Используется для закольцовки топливной магистрали в том случае, если топливная рампа автомобиля имеет обратную ветвь.	1 шт	
<b>Адаптеры для быстроразъемных соединений автомобиля, требующих применения специальных съемников для рассоединения</b>				
10064		Адаптер (в сборе из 3-х частей) для а/м D11,0.		<b>Некоторые модели а/м FORD, Oldsmobile Range rover, Infiniti</b>
10063		Адаптер (в сборе из 3-х частей) для а/м D14,2.		
<b>Honda, Hyundai, Toyota (в т.ч. дизельные большегрузные а/м)</b>				
10053-1		Адаптер Банжо D6 мм	1 шт	<b>В основном, Honda, Hyundai, Toyota</b>
10054		Адаптер Банжо D8 мм	1 шт	
10053		Адаптер Банжо D10 мм	1 шт	
10053-2		Адаптер Банжо D16 мм	1 шт	<b>В основном, для дизельных большегрузных автомобилей</b>
10053-3		Адаптер Банжо D18 мм	1 шт	
10053-4		Адаптер Банжо D20 мм	1 шт	
10043-1		Адаптер Банжо Болт М6х1,0	1 шт	

10044		Адаптер Банжо Болт М8х1,0	1 шт	<b>Honda, Hyundai, Mazda, Mitsubishi, Toyota</b>
10045		Адаптер Банжо Болт М10х1,0	1 шт	
10046-1		Адаптер Банжо Болт М12х1,25	1 шт	
10045-1		Адаптер Банжо Болт М16х1,5	1 шт	<b>В основном, для дизельных большегрузн ых автомобилей</b>
10045-2		Адаптер Банжо Болт М18х1,5	1 шт	
10045-3		Адаптер Банжо Болт М20х1,5	1 шт	
<b>Соединительные гайки используются при создании соединения для закольцовки топливной системы *</b> Возможно изготовление на заказ гаек, Банжо болтов и адаптеров Банжо с другими присоединительными размерами, в т.ч. дюймовыми				
10003-1		Соединительная гайка М6х1,0 для работы с адаптерами Банжо Болт М6х1,0	1 шт	<b>В основном, для дизельных большегрузн ых автомобилей</b>
10003-2		Соединительная гайка М8х1,0 для работы с адаптерами Банжо Болт М8х1,0	1 шт	
10003-3		Соединительная гайка М10х1,0 для работы с адаптерами Банжо Болт М10х1,0	1 шт	
10003-4		Соединительная гайка М12х1,25 для работы адаптером Банжо Болт D12х1,25 мм	1 шт	
10003-6		Соединительная гайка М16х1,5 для работы адаптерами Банжо Болт М16х1,5	1 шт	<b>В основном, для дизельных большегрузн ых автомобилей</b>
10003-7		Соединительная гайка М18х1,5 для работы адаптерами Банжо Болт М18х1,5	1 шт	
10003-8		Соединительная гайка М20х1,5 для работы адаптерами Банжо Болт М20х1,5	1 шт	
<b>Резьбовые адаптеры</b>				
10023		Адаптер с внутренней резьбой М16х1,5.	1 шт	<b>В основном, AUDI, MERCEDES- BENZ</b>

10038		Адаптер с наружной резьбой 3/8 и подвижным штуцером для закрепления в шланге с помощью хомута.	1 шт	Для американских а/м, в т.ч. GM
10040		Адаптер с внешней резьбой M16x1,5 и уплотнительным кольцом.	1 шт	В основном, AUDI, MERCEDES-BENZ
10041		Адаптер с внутренней резьбой 3/8	1 шт	Для американских а/м, в т.ч. GM
10055-2		Гайка с резьбой M12x1,5 и ниппелем.	1 шт	В основном, FIAT

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Указанные в таблице адаптеры могут подходить и на другие автомобили, не указанные в таблице.

## 12. РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**Для жидкостного способа очистки топливных систем**  
**Профессиональный очиститель W76695 WYNN's Injection System Purge и**  
**W89195 WYNN's Diesel System Purge**



Более подробную информацию о чистящих жидкостях WYNN's можно найти на сайте – [www.ВИННС.РФ](http://www.ВИННС.РФ) или [www.WYNNRSRUS.ru](http://www.WYNNRSRUS.ru)

### 13. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. **Соблюдение правил эксплуатации.**
2. Применение и закупка оригинальных жидкостей WYNN's у официальных представителей.
3. Периодически смазывать цанговые разъемы и соединения жидкостью W56479 WYNN'S Super Rust Penetrant.
4. Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем.
5. При самостоятельной попытке ремонта оборудования, изменении конструкции установка гарантийному ремонту не подлежит.
6. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет покупателя.
7. Фирма-производитель не отвечает за материальные убытки или аварии, вызванные вследствие:
  - использования не по назначению;
  - неправильного ввода в эксплуатацию;
  - неисполнение рекомендаций по технике безопасности;
  - неправильного применения;
  - эксплуатации на двигателе, уже имевшем серьезные механические повреждения.

Гарантия на оборудование – 2 года со дня продажи.

**С условиями гарантии ознакомлен.**

**С условиями гарантии согласен.**

**К внешнему виду и комплектации претензий не имею.**

Дата продажи \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_





Инструкция по эксплуатации  
оборудования для промывки топливной системы  
**ENVIROPURGE (ЭКОЧИСТКА)**.  
Более подробную информацию можно получить  
на сайте [www.ВИННС.РФ](http://www.ВИННС.РФ)  
2016 г.